

# BRANTNER

Unsere Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.



Qualität



Flexibilität

Stabilität



## Familienunternehmen Qualität, Erfahrung und Vielfalt

## Produktion Unsere Qualität - Ihr Erfolg

Hans Brantner jun: "stark und innovativ"

2

Hans Brantner: "langlebig und stabil"

Hans Brantner senior hat sich im Jahr 2014 aus dem operativen Geschäft zurückgezogen und den Betrieb an seinen Sohn übergeben.

Somit bleibt das Unternehmen fernab des kurzlebigen Kapitalmarktes weiterhin ausschließlich in Familienbesitz.



- 100 % Made in Austria
- erfahrene Mitarbeiter
- modernste Fertigungseinrichtungen
- flexible Produktvarianten
- weltweit größte ACC-Beschichtungsanlage

3



Fortschritt und Tradition sind in einem Unternehmen selten so stark eingebunden wie bei Brantner. Die Wurzeln des Unternehmens gehen ursprünglich auf eine alteingesessene Schmiedefamilie in Laa/Thaya zurück. Seit 8 Generationen ist jeweils ein "Hans Brantner" als Schmied und später als Unternehmer in Laa/Thaya tätig gewesen.

1948 wurde mit der Produktion von luftbereiften Pferdeanhängern der Grundstein für die heutige Ausrichtung gelegt. Diese wurden dann schnell von Traktoranhängern abgelöst. Daraus entwickelte sich der mechanische Kipper (1954) und schließlich der hydraulische Kipper. Laufend wurden weitere Märkte erschlossen, sodass mittlerweile in ganz Europa führend, aber auch weltweit BRANTNER Kipper im Einsatz sind.

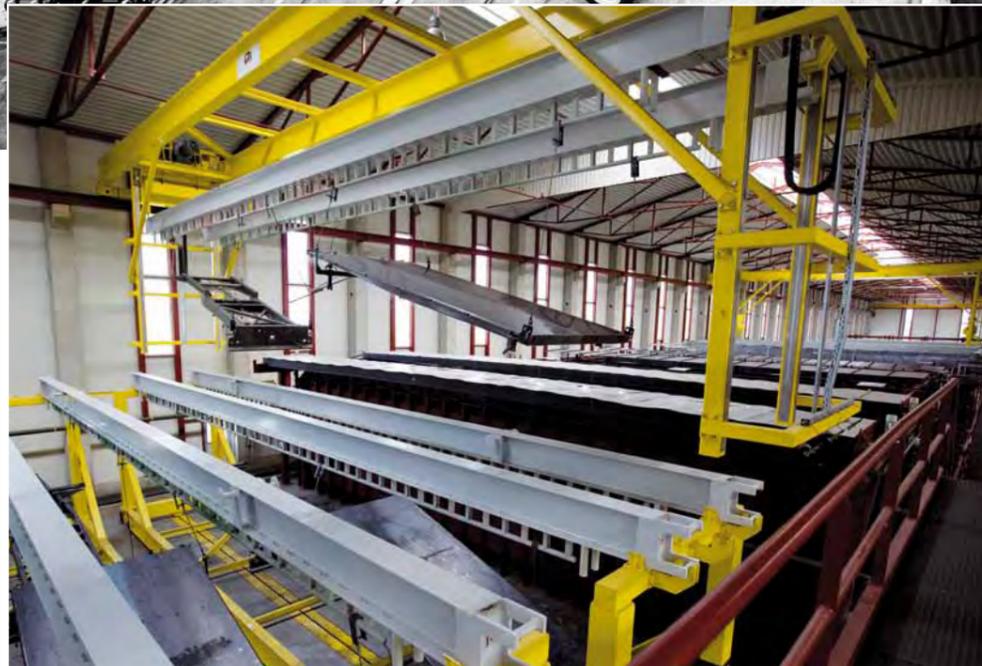
Ganz im Sinne eines Familienunternehmens hat bei BRANTNER Nachhaltigkeit und Qualität oberste Priorität.





**So entsteht ACC-Qualität**

- Tauchentfettung
- Tauchspüle 1
- Tauchspüle 2
- Beize 1
- Beize 2
- Tauchspüle 2
- Tauchspüle 1
- Tauchentfettung
- Spritzspüle
- Tauchspüle 3
- Tauchspüle 4
- ACC-Becken
- Tauchspüle 5
- Reaktionsspüle
- Heißluftofen



**Oberflächentechnik**  
 Viele Schritte - ein souveränes Ergebnis

**Reinigung**

Bei der ACC Oberflächentechnik wird großer Wert auf die Reinigung der Metalloberflächen gelegt. Verunreinigungen wie Öle, Fette, Rost, Staub etc. werden in 11 Prozessschritten durch beizen, entfetten, Hochdruckspritzspülen und tauchspülen entfernt. Sämtliche Rahmen werden auch **Granulatgestrahlt**.

**ACC**

Nach der Reinigung erfolgt die eigentliche Oberflächentechnik in 3 Schritten: Im 1. ACC-Becken wird die ACC Emulsion appliziert, im 2. ACC-Becken werden Überschüsse abgespült und im 3. ACC-Becken (Reaktionsspüle) erfolgt die chemische Vorbereitung für das Einbrennen.

**Trocknung**

Die Trocknung der ACC-Beschichtung erfolgt bei ca. 100°C in Heißluftöfen. Durch das schnelle Aufheizen in den leistungsstarken Öfen richten sich die Polymerketten der Emulsion aus und erzeugen eine gleichmäßige Oberfläche und exzellente Haftung.

**Lackierung**

Die beschichteten Teile werden in der Auskühlzone zwischengelagert und anschließend im Brantner-Design elektrostatisch im 2-Komponenten-Acryllack-Heißspritzverfahren lackiert.

10 JAHRE  
GARANTIE AUF  
FAHRGESTELLRAHMEN  
FÜR KIPPER

6

## Wertstabilität - hoher Wiederverkaufswert

**Qualitätsvorsprung durch Erfahrung**  
70 Jahre Branchenkompetenz  
über 120.000 produzierte Fahrzeuge

**BRANTNER - DER Kipperspezialist**  
100 % Fokus auf Anhänger

## Technikvorsprung

7

### Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- 10 Jahre Garantie bei ldw. Einsatz
- besondere Stabilität
- standsicher
- kippstabil
- kaltgepresste C-, G-, oder Doppel-C Profile
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstrebungen

### Rahmenabschluss

- als stabiler Unterfahrschutz konstruiert
- geschlossene Ausführung

### Federung

- niedrige Bauweise
- ruhige Fahreigenschaften
- gefedertes Tandemaggregat
- größtmöglicher Federnabstand
- Schwingenausgleich

### Federungsvarianten:

- Blatt- und Parabelfederung
- Hydraulikfederung
- Luftfederung

### Kippsystem

- weit außenliegende Kippplager garantieren Standsicherheit
- kardanisch gelagerte, hartverchromte Kippzylinder
- 2 Kippzylinder Serie oder auf Wunsch
- automatisches Hubendbegrenzungsventil
- selbst zentrierende Kugelpfanne
- Überkreuzstecksicherung

### Patentierter, selbst reinigender Stahlblechboden aus einem Stück

- nach allen 4 Seiten abgekantet
- aus einem Stück durch Foliennahtverschmelzung
- durch den patentierten Stahlblechbodenabschluss sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand

### Stahlbordwände

- individuell angepasst
- garantieren Dichtheit auch noch nach Jahren
- optional Bordwandversteifung
- stabile Getreide- oder Kartoffelschieber
- große Eckrungen
- optional abklappbar

### Pendelwandverriegelung

- Zentralverriegelung
- Heranholhaken zum komfortablen Schließen

### Hydraulische Rückwandöffnung

- doppelwirkende Hydraulikzylinder
- oben liegende Kippzylinder gut geschützt
- großer Öffnungswinkel der Rückwand
- arretierbar in jeder Höhe
- zusätzliche mechanische Verriegelung durch Anpresshaken links und rechts bei Muldenkippern

### ACC Oberflächentechnik / Lackierung

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- langlebig



Roboterfertigung



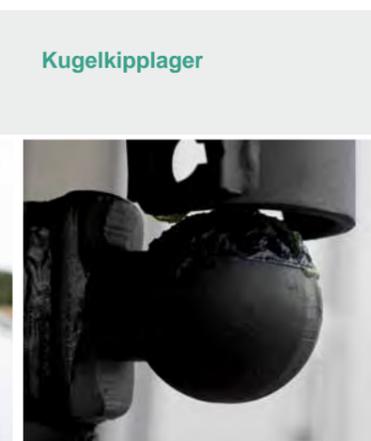
HB



Kreuzversteifung des Fahrgestellrahmens



patentierter Stahlblechbodenabschluss



Kugelkipplager



hydraulische, doppelwirkende Rückwandöffnung

## Einachskipper

8

### Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

### Kippwerk

- **problemloses Abkippen**
- besonders stark
- kardanisch gelagert
- hartverchromte Teleskopzylinder
- optimale Hubhöhe

### Stahlblechboden

- **aus einem Stück (Folienschweißnaht)**
- 4 oder 5 mm Stahlblech
- nach allen 4 Seiten abgekantet

### Trapezkipprahmen

- enorme Stabilität (LKW Bauart)
- geringes Gewicht
- V-Profil

### Bremssysteme

- Seilzugumsteckbremse
- 2 Leiter-Druckluftbremse
- Hydraulikbremse
- Auflauf-Rückfahrautomatikbremse

### Kugelkipplagerung

- selbstzentrierende Kugelpfanne
- sicheres Abladen in jedem Gelände



### Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- **10 Jahre Garantie** bei ldw. Einsatz
- besondere Stabilität
- kippstabil
- kaltgepresstes C-Profil
- zusätzliche Verstrebungen

Einachskipper	E 2520	E 3524	E 4530	E 6030	E 6035	E 6535	E 6040	E 8041
zuläss. Ges.Gew (kg)	2.500	3.500	4.500	6.000	6.000	6.500	6.000	8.000
Leergewicht (kg)	640	850	1.150	1.190	1.220	1.220	1.780	1.780
Stützlast (kg)	500	650	900	900	1.000	1.000	1.000	1.100
Brückenlänge innen (mm)	2.050	2.380	2.930	2.930	3.430	3.430	4.070	4.070
Brückenbreite innen (mm)	1.210/1.240	1.430	1.830	1.830	1.830	1.830	2.080	2.080
Bordwandhöhe (mm)	400	400	400	400	500	500	500/500	500/500
Standardbereifung	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	10.0/75-15,3	11.5/80-15,3	11.5/80-15,3	12.5/80-15,3	12.5/80-15,3	355/60 R18
Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm)	930	920	920	970	980	980	980	1.000
Spurweite	1.000	1.150	1.470	1.470	1.470	1.470	1.550	1.550
Kippzylinder Hub (mm)	600	800	1.000	1.000	1.200	1.200	1.400	1.400
Stufen Kippzylinder	2	4	3	3	3	3	3	3
Hubkraft 1. Stufe (kg)	8.860	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	12.740	17.310
erforderliche Ölmenge (l)	2,5	3	5	5	6	6	6,5	9

9

E 8041 - mit Silieraufbau



### E 2520 R

unser Kleinster (Rückwärtskipper)  
RAL 2011



### E 3524

mit Aufsatzwänden 400 mm  
RAL 2011



### E 6030 EURO-LINE

mit Aufsatzwänden 400 mm



### E 6035 EURO LINE

mit Auflaufbremse u. Aufsatzwänden 500 mm,  
mit fixen Pendellagerungen



### E 6040

mit Auflaufbremse u. Aufsatzwänden 500 mm

## Tandemkipper

### Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- **10 Jahre Garantie** bei ldw. Einsatz
- besondere Stabilität
- kipp sicher
- kaltgepresstes C-, G-, oder **Doppel-C Profil**
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstrebungen

### Federung

- niedrige Bauweise
- ruhige Fahreigenschaften
- gefedertes Tandemaggregat
- Schwingenausgleich

10



### Rahmenabschluss

- als stabiler Unterfahrerschutz
- komplett geschlossen
- Kugelkipplagerung

### Trapezkipprahmen

- enorme Stabilität
- geringes Gewicht
- V oder C-Profile

### Hydraulische Rückwandöffnung

- korndicht
- weiter Öffnungswinkel

### Selbstreinigender Stahlblechboden

- konische Ausführungen
- **aus einem Stück (Folienschweißnaht)**
- 4 oder 5 mm Stahlblech
- nach allen 4 Seiten abgekantet

### Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

### TA 8040

mit 2. Garnitur Aufsatzwände

### TA 8045 XXL

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (D)

### TA 20051/2 XXL

Stabilatoraufbau mit hydraulischer Rückwandöffnung und Aufsatzwänden



Tandemkipper	TA 8040	TA 10041	TA 8045 XXL	TA 11045 XXL	TA 14045 XXL	TA 14045/2 XXL	TA 18045/2 XXL	TA 16051/2 XXL	TA 18051/2 XXL	TA 20051/2 XXL	TA 23061/2 XXL
zuläss. Ges.Gew (kg)	8.000	10.190	8.000	11.000	13.900	13.900	18.000	16.000	18.000	20.000	20.500-24.000
Leergewicht (kg)	2.050	2.190	2.580	2.750	3.200	3.300	4.100	4.000	4.480	4.640	6.000
Stützlast (kg)	1.000	1.450	1.000	1.450	1.700	1.700	2.000	1.500	1.700	2.000	2.500-4.000
Brückenlänge innen (mm)	4.070	4.070	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	6.050
Brückenbreite innen (mm)	2.080	2.080	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.150/2.250	2.340/2.410	2.340/2.410	2.340/2.410
Bordwandhöhe (mm)	500/500	500/500	500/500	500/500	600/600	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	800/800
Standardbereifung	11.5/80-15,3	13.0/75-16	13.0/75-16	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 re			
Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm)	1.170	1.040	1.100	1.100	1.100	1.100	1.110	1.330	1.360	1.360	1.400
Spurweite	1.550	1.550	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.150
Kippzylinder Hub (mm)	1.400	1.400	1.800	1.800	1.800	1.600	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Stufen Kippzylinder	3	3	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
Hubkraft 1. Stufe (kg)	17.310	17.310	17.310	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260	45.260	45.260
erforderliche Ölmenge (l)	9	9	10	15	15	18	22	22	28	28	31

11



## Zwei- und Dreiachskipper

Zwei- und Dreiachskipper	Z 8045 XXL	Z 11045 XXL	Z 13045/2 XXL	Z 15051/2 XXL	Z 18051/2 XXL	Z 18051/G	Z 18051/G Multiplex	DD 24073 XXL	VD 32080/2
zuläss. Ges.Gew (kg)	8.000	11.000	13.000	15.000	18.000	18.000	18.000	24.000	32.000
Leergewicht (kg)	2.640	2.790	3.600	3.860	4.500	4.500	4.400	7.200	9.000
Brückenlänge innen (mm)	4.480	4.480	4.480	5.040	5.080	5.080	5.110	7.230	7.930
Brückenbreite innen (mm)	2.250	2.250	2.250	2.250	2.410	2.410	2.415	2.410	2.410
Bordwandhöhe (mm)	500/500	600/600	600/600	600/600	800/800	800/800	1.560	800/800	800/800
Standardbereifung	12.5/80-18	12.5/80-18	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE				
Plattformhöhe bei Standardbereifung	1.210	1.230	1.330	1.350	1.370	1.370	1.370	1.420	1.460
Spurweite	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Kippzylinder Hub (mm)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.800	1.800	3.000	3.000
Stufen Kippzylinder	4	4	2 x 4	2 x 3	2 x 3	3	3	4	2 x 5
Hubkraft 1. Stufe (kg)	22.630	22.630	34.620	34.620	34.620	22.630	22.630	37.719	61.560
erforderliche Ölmenge (l)	13	13	18	21	21	16	16	41	55

12



**DD 24073 XXL**  
mit Stabilator-Aufbau und Breitereifung



**Z 18051/G Multiplex**  
Details siehe Seite 16



**Z 13045/2 XXL**  
mit 2 Kippzylindern für optimale Kippstabilität  
Planenaufbau



**Z 8045 XXL**  
mit Auflaufbremse u. Aufsatzwänden 500 mm

### Federung

- ruhiges Fahrverhalten
- maximale Standsicherheit
- Blatt- oder Parabelfedern
- mit Federnabstützung

### Selbstreinigender Stahlblechboden

- konische Ausführungen
- **aus einem Stück (Folienschweißnaht)**
- 4 oder 5 mm Stahlblech
- nach allen 4 Seiten abgekantet

13

### Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

### Kippwerk

- weit außenliegende Kipplager garantieren Standsicherheit
- kardanisch gelagerte, hartverchromte Kippzylinder

### Zugdeichsel

- **Y-Zuggabel serienmäßig**
- ermöglicht enge Kurvenradien



### Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- verwindungssteif
- drehstabil
- **10 Jahre Garantie** bei Idw. Einsatz
- besondere Stabilität
- kippstabil
- kaltgepresstes C-, G- oder **Doppel-C Profil**
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstreben

### Trapezkipprahmen

- **enorme Stabilität**
- geringes Gewicht
- V-, U-, oder C-Profile

### Kugellenkranz

- höchste Stabilität
- geringes Gewicht
- Brantner-Fertigung
- H-Bauweise (LKW)

### Z 11045 XXL

Pendelwand links und rechts serienmäßig

### Z 15051/2 XXL

hier mit seitlichem Unterfahrschutz und Bordwand-Versteifung

### VD 32080

Vierachs-3-Seitenkipper auf Anfrage





## Z 18051/2 XXL - unser absolutes PROFI-Modell

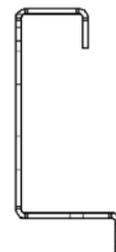
- geschlossener Doppel-C Rahmen  
- extrem verwindungssteif und drehstabil
- 2 Kippzylinder - höchste Stabilität beim Abkippen
- Stahlboden 5 mm aus einem Stück
- verstärkte 26 t Zuggabel
- HB LKW-Verschlüsse bei Bordwandecksteher
- Bordwand-Versteifung
- Anschweißteile für Bordwandhebefedern
- Beleuchtung Europoint II

## Z 18051/G - schlägt jeden Mitbewerber!

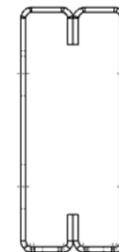
- offener G-Rahmen
- 1 starker Kippzylinder
- Stahlboden 4 mm
- Zuggabelhöhe 80 mm
- Hestel-Verschlüsse bei Bordwandecksteher
- Beleuchtung Multipointleuchten

**Optimal für den normalen Einsatz!**

G-Rahmen



Doppel-C-Profil-Rahmen



## Multiplex Aufbau

## Tandem Halfpipe

16

Zwei- und Dreiachsskipper	Z 18051/G Multiplex	TA 18051/2 XXL Multiplex	TA 20051/2 XXL Multiplex
zuläss. Ges.Gew (kg)	18.000	18.000	20.000
Leergewicht (kg)	4.500	4.480	4.640
Brückenlänge innen (mm)	5.110	5.110	5.110
Brückenbreite innen (mm)	2.415	2.415	2.415
Bordwandhöhe (mm)	1.560	1.560	1.560
Standardbereifung	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE
Plattformhöhe bei Standardbereifung	1.370	1.360	1.360
Spurweite	2.000	2.000	2.000
Kippzylinder Hub (mm)	1.800	1.800	1.800
Stufen Kippzylinder	3	2 x 4	2 x 4
Hubkraft 1. Stufe (kg)	22.630	34.620	34.620
erforderliche Ölmenge (l)	16	28	28



- Multiplex**
- 18 mm Multiplexplatten mehrschichtig verleimt
  - mit stabiler ACC-beschichteter und lackierter Stahleinfassung
  - Gummiabdichtungen
  - abschraubbare Ecksteher aus Formrohr 120 x 40 mm
  - verschleißarme Gummidichtungen

- Hintere Bordwand**
- horizontal geteilt (900/660 mm)
  - inkl. Verbindung zum gemeinsamen Pendeln
  - pendelbar mit Zentralverriegelungshebel seitlich unter der Brücke bedienbar
  - 1 Kartoffelschieber hinten serienmäßig



- Seitliche Bordwände**
- 1.560 mm hoch mit Mittelsteher
  - HB-LKW-Verschlüsse bei Mittelsteher von Standfläche aus links zu bedienen
  - Bordwände seitlich pendelbar mit Zentralverriegelungshebel an Stirnwand
  - pro Längsbordwandhälfte 8 Schließhaken, davon je 2 Stück mit extra großem Heranholvermögen

**Seitliche Rutsche**  
optional erhältlich

**Portaltüren**  
die serienmäßigen Portaltüren links bieten optimalen Komfort beim Be- und Entladen

**Mittelsteher werkzeuglos abnehmbar**  
optional erhältlich

**Portaltüren pendelbar**  
serienmäßig

**hydraulische Rückwand**  
optional erhältlich

**im Einsatz...**  
optional mit starrem, ungefedertem Pendelaggregat für 24 to (Aggregatlast)

**im Einsatz...**  
serienmäßig mit pendelbarer Rückwandöffnung

**Fronthebezylinder**  
optional erhältlich



17

Technische Daten	TA 20053 HALF-PIPE	TR 34072 HALF-PIPE
zuläss. Ges.Gew (kg)	20.000 - 24.000	34.000
Leergewicht (kg)	5.500	8.500
Stützlast (kg)	2.000 - 4.000	4.000
Muldenlänge innen (mm)	5.300	7.200
Muldenbreite innen (mm)	2.250/2.300	2.250/2.300
Muldenhöhe innen (mm)	1.200	1.200
Standardbereifung	385/65 R 22,5 RE	560/60 R 22,5
Plattformhöhe bei Standardbereifung	1.200	1.520
Spurweite	2.150	2.150
Kippzylinder Hub (mm)	1.800	3.000
Stufen Kippzylinder	2x4	2x5
Hubkraft 1. Stufe (kg)	45.260	53.650
erforderliche Ölmenge (l)	28	56

- Brantner Halfpipe**
- Halfpipe-Mulde aus 6 mm hochfestem Sonderstahl 6 mm QUARD 450
  - Mulde konisch, Seitenwände halbrund gekantet
  - **Doppel-C-Pressprofilrahmen** - zur Aufnahme von Verwindungskräften
  - 2 Stück Hubzylinder unter der Mulde oder alternativ mit 1 Stück Frontzylinder
  - Muldenrückwand mechanisch verriegelt und pendelnd gelagert oder wahlweise hydraulische Rückwandöffnung mit Pendelfunktion
  - optional verstärktes, starres, ungefedertes Tandemaggregat abklappbarer Unterfahrerschutz
  - **langlebige ACC-Beschichtung** und 2-K-Acryllack-Heißspritzlackierung
  - diverse Breitreifungen



## Muldenkipper Power-Tube

Zwei- und Dreiaxskipper	E 8045 Power Tube	E 11045 Power Tube	TA 8045 Power Tube	TA 11045 Power Tube	TA 14045/2 Power Tube	TA 18045/2 Power Tube	TA 16053/2 Power Tube	TA 18053/2 Power Tube	TA 20053/2 Power Tube	TA 23065/2 Power Tube	TA 24073/2 Power Tube	TA 24080/2 Power Tube	TR 34080/2 Power Tube
zuläss. Ges.Gew (kg)	8.000	11.000	8.000	11.000	13.900	18.000	16.000	18.000	20.000	20.500-24.000	24.000	24.000	34.000
Leergewicht (kg)	2.900	3.100	3.090	3.230	3.370	4.500	4.800	4.860	4.960	6100	7.220	7.860	9.100
Stützlast (kg)	1.000	1.800	1.000	1.450	1.500	2.000	1.500	1.700	2.000	2.500-4.000	4.000	4.000	4.000
Muldenlänge (innen)	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	4.550	5.300	5.300	5.300	6.500	7.300	8.000	8.000
Muldenbreite (innen, unten)	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.230/2.280 konisch	2.180/2.280 konisch	2.180/2.280 konisch	2.180/2.280 konisch
Muldenhöhe	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Standardbereifung	355/60 R 18	385/65 R 22,5 RE	13.0/75-16	355/60 R 18	355/60 R 18	445/45 R 19,5	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5	550/60 - 22,5	560/60 R 22,5			
Plattformhöhe bei Standardbereifung	1.170	1.200	1.140	1.100	1.100	1.110	1.270	1.300	1.300	1.340	1.600	1.600	1.600
Spurweite	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.950	1.800	2.000	2.000	2.150	2.250	2.250	2.150
Kippzylinder Hub (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000	3.000	3.000	3.000
Stufen Kippzylinder	4	4	4	4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4	4	2 x 5	2 x 5
Hubkraft 1. Stufe (kg)	17.310	22.630	17.310	22.630	34.620	34.620	34.620	45.260	45.260	45.260	37.700	53.720	53.720
erforderliche Ölmenge (l)	10	14	10,5	13,5	21	21	21	28	28	31	43	56	56

### Mulde

- konische Mulde
- 4 mm starkes Stahlblech

### Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

### Seitenwände

- fassförmig gekantet
- selbsttragende Konstruktion
- enorme Stabilität durch breite Rungen und Kastenprofil

### Hydraulische Rückwandöffnung

- korndichte Rückwand
- automatisch mechanische Anpresshaken

### Anpresshaken

serienmäßig bei allen Mulden



### Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- **10 Jahre Garantie** bei ldw. Einsatz
- besondere Stabilität
- kippstabil
- kaltgepresste C-, G-, oder **Doppel-C Profile**
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstreibungen



**TR 34080/2 Power Tube**  
optional mit 800 mm hohen Aufsatzwänden (41 m³)



**TA 20053 Power Tube**  
Muldenlänge 5.300 mm mit Aufsatzwänden 600 mm



**TA 24080/2 Power Tube**  
Muldenlänge 8.000 mm  
(Lenkachse und Spur 2.250 mm serienmäßig)

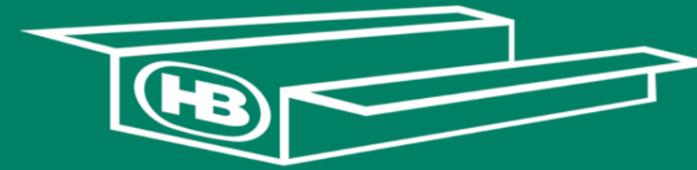
**E 11045 Power-Tube**  
Einachsrückwärtskipper  
(auch mit Auflaufbremse und  
8 to HzGG möglich = E 8045 PT)

**TA 11045 Power-Tube**  
alle Power Tube mit  
50° Kippwinkel

**TA 14045/2 Power-Tube**  
mit zwei Kippzylinder für  
optimale Kippstabilität

**TA 16053/2 Power-Tube**  
die fassförmigen Muldenwände  
bringen enorme Stabilität





TA 23065 DPP	techn. Daten
zuläss. Ges.Gew (kg)	20.500 bis 24.000
Leergewicht (kg)	ab 7.400 kg
Stützlast (kg)	2.500-4.000
Füllvolumen (m³)	31 m³ (42 m³ mit AW)
Muldenlänge (mm)	7.250 inkl. RW
Muldenbreite (mm)	2.380
Muldenhöhe (mm)	2.170
Standardbereifung	385/65 R 22,5 RE
Gesamthöhe bei Standardbereifung	3.300
Abschiebesystem	3 Zyl. m. Zwischenboden
erforderliche Ölmenge (l)	26

**Oberflächentechnik**

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

**Stabilisatoraufbau**

- extreme Stabilität
- absolut glatte Innenflächen
- aus einem Stück

## Nützliche Zusatzeinrichtungen machen den Brantner Plattformwagen zu einem universell einsetzbaren Arbeitsgerät!

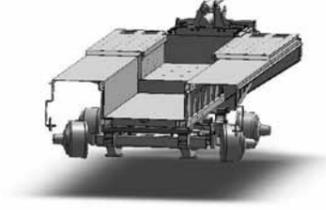
- Klapprahmen für Rundballentransport
- Ösen für Zurrgurte
- Bord- und Aufsatzwände
- abnehmbare Anschlagatter
- stabile Rungen aus starkwandigem Rundrohr

**Muldenrückwand**

- hydraulisch, mit doppelwirkenden Zylindern
- zusätzliches Ladevolumen (Großraumrückwand)
- zusätzliche Verriegelung

**Rahmenmulde**

- **zusätzliches Ladevolumen**
- tiefer Schwerpunkt
- doppelte Führung beim Abschiebevorgang



Detailansicht Rahmenmulde

**Abschiebevorrichtung**

- 3 doppelwirkende Zylinder
- vor Aufbau gelagert, um das Ladevolumen zu erhöhen
- Polyurethanabdichtungen

**Abschiebevorgang**  
Durch die fahrende Plattform kann ein besonders ruhiger und stabiler Abschiebevorgang gewährleistet werden, da das Ladegut nicht gedrückt werden muss.



Plattformwagen sind als Zweiachs-, Tandem- oder Dreiachsfahrzeuge lieferbar.

Niedrige Bauweise, ein aus einem Stück, nach allen vier Seiten rechtwinklig abgekanteter Brückenboden, sowie individuell festgelegte Plateaulängen und Plateaubreiten sind Markenzeichen von Brantner im Bereich der Plattformwagen.



# Zusatzeinrichtungen

# Fahrgestell



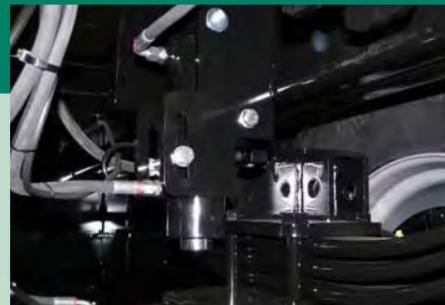
**Stützrad**  
mit Winkelgetriebe



**Sattelstützwinde**  
mit 2 Geschwindigkeiten



**hydraulischer Stützfuß**  
doppelwirkend,  
Rohr-in-Rohr Führung



**hydraulische Hinterachsabstützung**  
kombiniert mit hydraulischer  
Rückwandöffnung



**Federnstabilisator**  
für optimale Laufeigenschaften



**Hochkippeinrichtung**  
mit eigenem Anschluss



**Untenanhängung**  
mit Zugrohr aus  
Doppel-C-Pressprofil



**Kugelumkupplung K80**  
für Stützlasten von 2,5 bis 4 to



**gedeferte Deichsel**



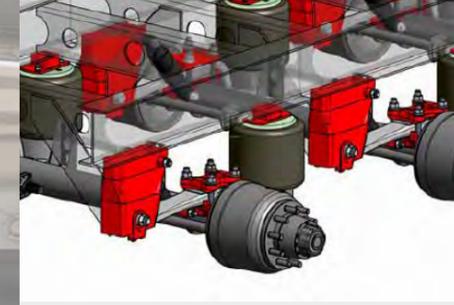
**hydraulische Rückwandöffnung**  
120° aus Pressprofilen



**Verzurrösen**  
lt. EN 12640  
im Boden versenkt



**Werkzeugkasten**



**Fahrergerüst mit Luftfederung**



**Hebe und Senkventil**  
bei Luftfederung



**Hydraulikfahrwerk**  
Fahrergerüst hydraulisch gefedert



**Unterfahrerschutz**  
seitlich



**abnehmbarer Lampenschutz**



**Rangierkupplung**  
hinten



**Lenkachse**  
erhöht die Wendigkeit und  
reduziert den Reifenverschleiß



**elektrische Zwanglenkung**  
Sperren bei Rückwärtsschieben und  
Straßenfahrt nicht erforderlich



**Nachlaufachse**  
Sperren bei Rückwärtsschieben und  
Straßenfahrt erforderlich



**Anhängerkupplung**  
über 25 km/h  
8 to Gesamtgewicht



**Anhängerkupplung**  
über 25 km/h  
15 to Gesamtgewicht



**automatische Anhängerkupplung**

# Zusatzeinrichtungen

# Aufbauten

24



**Bordwandhebefedern**  
je ein Stück links und rechts



**Bordwandhebefedern**  
je zwei Stück links und rechts  
(nur bei Bordwand 800 mm möglich)



**Pendelwand**  
mit Zentralverriegelungshebel



**hydraulische Pendelwandentriegelung**  
links und rechts umsteckbar



**hydraulische Pendelwandentriegelung**  
hinten



**Bordwandversteifung**  
links und rechts pro Garnitur



**Auslegestreb**  
für Seitenbordwände links und rechts  
(4 Stück)



**Kartoffelrutsche**  
hinten über gesamte Breite



**stabile Rutsche seitlich**  
gemeinsam mit Pendelwand  
verriegelbar



**Stirnwand**  
hydraulisch klappbar



**Sichtgitter**  
mit Blechabdeckung



**Sichtgitter**  
über die gesamte Breite

25



**Aufsatzdreiecke**  
300 mm hoch  
vorne und hinten



**Planenaufbau**  
mit Aufsatzdreiecken und  
Bedienplattform



**Cabrio Plane**  
hydraulisch



**Cabrio Plane**  
in Kombination mit hydraulischer  
Rückwand



**hydraulische Rückwandöffnung**  
doppeltwirkend



**hydraulische Stabilatorseitenwand**  
nach oben öffnend



**hydraulische Bordwandöffnung**  
seitlich 180°  
Öffnung und Schließung



**erhöhtes hinteres Drehlager**



**Besen- und Schaufelhalterung**  
waagrecht



**Besen- und Schaufelhalterung**  
senkrecht



**Auslaufgosse**  
nicht absperbar



**Auslaufgosse**  
mit Feindosierung

# Stabilator Aufbau

Flexibilität eines 3 Seitenkippers mit der Stabilität eines Muldenkippers

26

- Stahlblech 3 mm stark
- 1500 mm hoch
- absolut glatte Innenflächen



**stabil - flexibel - qualitativ hochwertig**

Das System ist auch für den Transport von grobem Schotter, Abbruchmaterial und anderen schweren Gütern entwickelt worden. Mit entsprechenden Aufsatzwänden und einer hydraulischen Rückwand macht es den Kipper zum perfekten Allroundfahrzeug. Der entscheidende Vorteil liegt in den **vollständig glatten Bordwandinnenflächen**, die ein Hängenbleiben des Ladeguts verhindern. Die konische Ladebrücke trägt weiter dazu bei, dass das Ladegut perfekt abrutschen kann. Die Bordwände sind per Zentralverriegelung beidseitig und hinten zu öffnen.



## ERSATZTEILSHOP

[www.hb-brantner.at/shop.html](http://www.hb-brantner.at/shop.html)

27

Auswahl aus über 3.000 Ersatzteilen

Bezahlung nach Lieferung

Prompte Lieferung

Bei Brantner endet die Kundenbeziehung nicht mit dem Geschäftsabschluss, sondern erstreckt sich über die komplette Lebensdauer unserer Produkte.

 <p>Sonderangebote / Schnäppchen</p>	 <p>Achsen</p>	 <p>Achsersatzteile</p>	 <p>Aluleitern</p>
---	---	--	---

# HB BRANTNER



<b>Felix Csarmann</b>	Burgenland, Niederösterreich (Nord/Ost/Süd)	T: 0699 12511010	felix.csarmann@hb-brantner.at
<b>Christian Hölzl</b>	Niederösterreich (Süd/West/Nord)	T: 0699 12511005	christian.hoelzl@hb-brantner.at
<b>Alois Forster</b>	Oberösterreich	T: 0699 12511004	alois.forster@hb-brantner.at
<b>Hannes Fankhauser</b>	Steiermark, Salzburg, Kärnten, Tirol, Vorarlberg	T: 0699 12511006	hannes.fankhauser@hb-brantner.at



<b>Dieter Kress GmbH</b> kress@hb-brantner.de	Schadstraße 22 D-89077 Ulm	T: 0731 35377 F: 0731 35376
<b>Frank Henrich</b> henrich-werksvertretungen@t-online.de	Sandweg 8 D-35745 Herborn	T: 02772 9234-17 F: 02772 9234-19
<b>Biber GmbH &amp; Co. KG</b> info@biber-werksvertretungen.de	Am Amtgarten 26 D-30982 Pattensen	T: 05102 9194-0 F: 05102 9194-40
<b>Goldberger Landtechnik GmbH</b> j.glesmer@goldberger-lt.de	Neue Hoffnung 5 D-19399 Goldberg	T: 0174 1662885 F: 03844 8908911
<b>Bunjes Landmaschinen</b> jann.bunjes@bunjes-littel.de	Brakland 4 D-26203 Littel-Wardenburg	T: 04407 7166-0 F: 04407 7166-45
<b>Hubert Brinkmann</b> c.brinkmann@brinkmann-technik.de	Stauverbrink 3-7 D-48308 Senden-Bösen	T: 02536/3446-12 F: 02536/3446-46



<b>Robert Aebi AG</b> info@robert-aebi-landtechnik.ch	Burgdorfstraße 12 CH-3423 Ersigen	T: 0344 488000 F: 0344 488001
--	--------------------------------------	----------------------------------



## Hans Brantner & Sohn Fahrzeugbau GesmbH

A - 2136 Laa an der Thaya  
KR Hans Brantner-Straße 8

Tel. +43 (0) 2522 / 2511-0  
Fax +43 (0) 2522 / 2511-50

www.hb-brantner.at  
fahrzeugbau@hb-brantner.at